



FEDERACIÓ BALEAR DE COLOMBOFILIA
Fundada en 1929

Inscrita en el Govern Balear, Direcció General d'Esports amb el nº FD0003

ACTA ASSEMBLEA GENERAL EXTRAORDINÀRIA

Data: 28 de setembre de 2025.

Hora: 11 hores en primera convocatòria i a les 11:30 en segona convocatòria.

Lloc: Local social del Club Columbòfil L'Esportiva (Sa Cabana)

Assistents:

Representants de Club

Mallorca

Guillermo Martín Vallés (C.C. Binissalem)

Pedro Blanco Ferrando (C.C. La Ràpida Missatgera)

Francisco Mut Fornés (C.C. Lluçmajor)

Miquel Àngel Veny Mestre (C.C. Porreres)

Antoni Perelló Vidal (C.C. Santanyí)

Menorca

Eivissa

Juan Ramírez Roldán (C.C. Missatger Eivissa)

Antonio Juan Escandell Costa (C.C. Portmany)

Esportistes

Mallorca

Amir Hessem Arbaban Ghafoori

David Fernández Fernández de Mena

Jaume Rosselló Brunet

Joan Jaume Sastre (Secretari)

José Antonio Torrens Fiol (President)

José Buades Samper

Miquel Àngel Gornals Ferrer

Menorca

Francisco Javier Catxot Fuxa

Eivissa

Miguel Àngel Prats Torres

Antonio Ferrer Torres

Jutges

Juan Jesús Bisbal Antich

Marc Mora Fluxà

Convidats

Verónica Karina Burgos Minuche

Antoni J. Cardona Torres (Murtera)

Absents :

Valentín Lucescu (C.C. Alada Pollensina),

Julià Ginard Ginard (C.C. Campos)

Rafel Gómez Font (C.C. La Palmesana)

Gabriel Barber Márquez (C.C. Ciutadella)

Juan Francisco Sastre Gardés (C.C. La Missatgera Maonesa)

Antoni Pujol Calafell (C.C. L'Esportista Missatgera)

Ordre del Dia:

- 1. Modificació dels Estatuts.**
- 2. Modificació del Reglament Esportiu Balear.**
- 3. Modificació del Reglament de Règim Intern.**

Essent les 11:30 h de dia 28 de setembre de 2025 s'obri, en segona convocatòria, l'Assemblea Extraordinària en el local social del Club Columbòfil L'Esportiva. Assisteixen 19 assembleistes d'un total de 25 membres, presidida pel seu titular, José Antonio

Torrens Fiol i, actuant com a secretari, Joan Jaume Sastre, que subscriu, amb l'ordre del dia detallat anteriorment.

Prèviament a la celebració de l'assemblea, es va enviar als assembleistes, la següent documentació:

1. La proposta dels articles a modificar dels Estatuts (annex 1).
2. La proposta del nou Reglament Esportiu (annex 2).
3. La proposta dels articles a modificar del Reglament de règim intern (annex 3).

Als membres de l'assemblea se'ls va donar un termini, abans de la data de celebració de l'assemblea, per presentar les al·legacions que consideressin oportunes respecte als canvis proposats en els diferents documents. Aquestes al·legacions són les que es tractaran en aquesta assemblea, per tal, d'arribar a un acord favorable en la modificació dels estatuts, el reglament esportiu i el reglament de règim intern.

Primer Punt. Modificació dels Estatuts.

Es passa a votació, els articles anomenats a la proposta que s'adjunta com **annex 1** i que són:

ARTICLE 6.3.

És dona lectura a la proposta de modificació de l'article (annex 1) i, un cop passada a votació, s'accepta la modificació de la proposta per unanimitat dels presents (19 vots a favor).

ARTICLE 27.1. Apartat A)

És dona lectura a la proposta de modificació de l'article 27.1 apartat A). El club de La Ràpida Missatgera, va presentar una al·legació referent a aquest punt (**annex 4**), en la qual diu no estar d'acord amb el fet que els membres de la Junta Directiva puguin actuar com a jutges àrbitres i les seves resolucions siguin d'obligat compliment.

L'assemblea accepta la reclamació i el president proposa una nova redacció de l'article, que diu:

"A) Comitè Esportiu Balear: és un òrgan col·legiat constituït per un nombre de membres no inferior a 3 ni superior a 7, elegits pel president de la Federació, d'entre els quals cal nomenar un president o una presidenta i un secretari o secretària.

Els acords del Comitè Esportiu Balear s'han de prendre per majoria simple dels membres i el president disposa de vot de qualitat en cas d'empat.

Li correspon el control de tots els concursos organitzats pels seus afiliats, quedant expressament facultat per intervenir mitjançant delegats en qualsevol tasca de desenvolupament del concurs: engabiament, amollada dels coloms, tancament i obertura dels rellotges, per mitjà de tots els controls que trobi.

És competent per resoldre, a instància de part o d'ofici, qualsevol incidència que es produeixi en concursos de club, grups d'aquests, comissions insulars o regionals.

També li correspon l'organització, control, seguiment, revisió i proclamació dels resultats del Campionat de les Balears. Fixar les dates i llocs de celebració de les curses i coordinar amb les comissions insulars l'organització de les expedicions.

S'ha d'estendre acta de totes les reunions del comitè, amb indicació dels assistents, dels acords adoptats, del resultat de les votacions i, si escau, dels vots particulars contraris a l'acord adoptat, i també de qualsevol altra circumstància que es consideri d'interès.

Els vots contraris a l'acord adoptat, el qual ha de constar a l'acta corresponent, eximeixen de les responsabilitats que es puguin derivar”.

Es passa a votació aquesta nova proposta, la qual és aprovada per unanimitat (19 vots a favor).

ARTICLE 27.1. Apartat B)

És dona lectura a la proposta de modificació de l'article 27.1 apartat B). El club de La Ràpida Missatgera, va presentar una al·legació referent a aquest punt (**annex 4**), en la qual diu que la denominació del Comitè de Judges, s'hauria de dir Comitè de Judges Estàndard.

L'assemblea considera no acceptable l'al·legació del club de La Ràpida, mantenint-se la redacció actual, al ser coincident amb la denominació que li dona “La Real Federación Española”.

Es passa a votació la proposta de l'article presentada amb 17 vots a favor i 2 vots en contra.

ARTICLE 27.2.

El club de La Ràpida Missatgera, va presentar una al·legació referent a aquest punt (annex 4). No entén com al Comitè de Competició i Disciplina pot existir un secretari extern, quan als altres comitès es nomena un secretari d'entre els membres. Creu que, en tots els casos, hauria de ser el secretari de la Federació.

Intervé el president, aclarint que el Comitè de Competició pot necessitar un secretari per recopilar documentació i informació, enviar notificacions, etc. Però aquest mateix secretari no pot ser-ho del comitè d'apel·lació, ja que podria estar “viciat”.

L'assemblea aprova mantenir la redacció del punt 27.2. que figura a la proposta amb 17 vots a favor de i 2 vots en contra.

Segon Punt: Modificació del Reglament Esportiu Balear.

En aquest punt, es va enviar als assembleistes, la proposta de modificació del Reglament esportiu Balear (annex 2), la qual afecta quasi tot el reglament, per tant, en aquesta assemblea, es passen a debatre els articles dels membres de l'assemblea que han presentat al·legacions respecte d'aquests.

De la resta d'articles, s'entén que no hi ha res a dir i s'aproven per unanimitat.

L'assembleista David Fernández demana la paraula, se li dona i demana el motiu pel qual s'està modificant el reglament esportiu balear, i que es pretén fent això.

El president de la Federació li contesta que l'únic motiu és adaptar-lo al temps actual. La constitució d'un comitè esportiu és necessària per regir els temes esportius, i ha de ser diferent del comitè de competició i disciplina, que és un comitè disciplinari.

L'actual reglament és del 1995, s'han realitzat modificacions parcials i l'objectiu és que els socis tinguin tota la normativa actualitzada, explicant el significat de cadascun dels conceptes, i regular la utilització dels rellotges amb el sistema LIVE i aclarir les possibles incidències en els rellotges automàtics, que aleshores no estan contemplades.

Seguidament, es passa a debatre i a aprovar si és procedent els articles següents:

ARTICLES 2.2 i 2.3

El club de La Ràpida Missatgera, va presentar una al·legació referent a aquest punt (**annex 4**), en la qual diu manifesta que no entén com a qualsevol membre de la junta directiva de la Federació actuï com a jutge àrbitre i que hagin de complir-se de manera immediata qualsevol observació que aquests realitzen, deixant en possible indefensió al soci, club o agrupació.

S'accepta l'al·legació presentada pel club La Ràpida Missatgera. El president proposa una nova redacció de l'article, que diu:

"Article 2.

2. El Comitè Esportiu Balear, a través dels seus membres, com a jutges/àrbitres esportius, tindrà plena capacitat de revisió, control i fiscalització de les curses, havent-se d'acatar qualsevol indicació del mateix per a fer complir l'estipulat en aquest reglament.

3. Si no hi ha altre remei, serà l'entitat organitzadora del concurs (club, agrupació de clubs o delegació insular), la responsable de prendre la decisió en l'execució de les indicacions rebudes del delegat federatiu o els seus representants en els concursos.

El delegat federatiu realitzarà les anotacions oportunes en l'acta per al seu posterior estudi per part del Comitè Esportiu Balear i donar validesa, o no, en la participació en el concurs.

El Comitè Esportiu Balear podrà delegar les seves funcions de fiscalització d'encistellades i/o soltes, en els colomòfils que estimin oportú, havent d'estar aquests informats de tot el referent a reglaments i normatives."

Es passa a votació aquesta nova proposta, la qual és aprovada per unanimitat (19 vots a favor).

ARTICLE 4. 2.

El club de La Ràpida Missatgera, va presentar una al·legació referent a aquest punt (**annex 4**), en la qual demana si un club només té 4 socis participants, ¿perdrà la llicència per organitzar concursos? El president respon que a l'inici de la temporada, per a obtenir llicència per organitzar concursos, han de ser un mínim de 5 socis que vulguin participar en el campionat de les Balears.

"2) Les llicències d'organització de concursos (pla de vols) només seran concedides a principi de temporada, als clubs que, com a mínim, tinguin cinc colomers que vulguin participar en el campionat de les Balears a 31 de desembre i a més[.]"

ARTICLE 4.2. APARTAT C

El club de La Ràpida Missatgera, va presentar una al·legació referent a aquest punt (**annex 4**), en la qual comenta que no s'especifica el moment en el qual s'ha d'estar al corrent de pagament.

S'accepta l'al·legació, i es proposa posar com data d'estar al corrent de pagaments el 31 de desembre quedant l'article redactat de la següent manera:

"C) Estiguin al corrent de pagament de les quotes federatives a 31 de desembre de l'any anterior."

Es passa a votació aquesta nova proposta, la qual és aprovada per unanimitat (19 vots a favor).

ARTICLE 4. 2. APARTAT F

El club de Porreres, va presentar una al·legació (**annex 5**), en la qual proposa que, en lloc de no obtenir llicència d'organització de concursos els següents de tres anys siguin 2 anys.

El club de la Ràpida, va presentar una al·legació (**annex 4**), en la qual diu que si s'entén que la participació ha de ser de 5 socis o és suficient la participació d'1 soci perquè consti que el club ha participat en el campionat Illes Balears.

L'assembleista Miguel Àngel Prats, proposa eliminar els 2 anys de no participació i proposa que si un club no participa en el campionat Illes Balears un any, no tingui llicència d'Organització de concursos l'any següent.

Un cop escoltades totes les al·legacions i debatrem aquestes, es proposa una nova redacció de l'article 4.2 apartat F, que diu:

“F) Els clubs que no participin en els concursos valedors per al Campionat Illes Balears, excepte per causa de “força major”, no podran obtenir llicència d’organització de concursos durant els següents dos anys. S’entén que un club participa en el campionat Illes Balears quan, almenys, a les tres primeres curses hi participin 5 socis.”

Es passa a votació aquesta nova proposta, la qual és aprovada per unanimitat (19 vots a favor).

ARTICLE 13

Es presenta una esmena per part del club de la Ràpida i d’en Miguel Ángel Prats, la qual és que el segon paràgraf de la proposta es contradiu amb l’article punt 4.2 apartat F.

S’accepta l’esmena presentada i es proposa una nova redacció de l’article, que diu:

“Article 13. Els plans de vol dels clubs i agrupacions de clubs (d’entrenament i concurs), hauran d’incloure la totalitat d’amollades que puntuïn per al Campionat Illes Balears, i seran remesos pels clubs i agrupacions de clubs a la Federació, en la data que s’indiqui, per a la seva aprovació o modificació per l’Assemblea de la F.B.C.

Els clubs hauran d’afavorir la participació dels seus afiliats el campionat Illes Balears, en les seves diferents modalitats. Els clubs que no participin en els concursos valedors per al Campionat Illes Balears, no podran obtenir llicència d’organització de concursos durant els següents dos anys.”

Es passa a votació la nova redacció de l’article, que s’accepta per unanimitat (19 vots).

ARTICLE 18

El club de Porreres, va presentar una al·legació (**annex 5**), en la qual proposa eliminar l’obligatorietat de control per part dels clubs, ja que no tenen eines per controlar això, per tant, consideren que no es pot sancionar els clubs per no fer una cosa que no poden fer. El club de La Ràpida Missatgera, pensa el mateix.

Es proposa que l’article es redacti de la següent manera:

“Article 18. És responsabilitat del soci participant, que tots els coloms que s’inscriguin en un concurs, estiguin degudament censats i vacunats contra la malaltia de Newcastle. Els coloms que incompleixin aquest article seran automàticament desqualificats i no s’inclouran en les classificacions de les curses.”

Es passa a votació la nova proposta presentada i s’accepta per unanimitat (19 vots).

Al mateix temps, en Miquel Àngel Veny, proposa suprimir/modificar l’article 17.1 del Reglament de Règim Interior en el mateix sentit. Es proposa que l’article 17.1 del règim intern es redacti tal qual l’article 18 del reglament esportiu.

Es passa la proposta a votació i s’accepta per unanimitat (19 vots).

ARTICLE 21.1

L'assembleista David Fernández presenta una al·legació (**annex 6**), en la qual proposa eliminar la distància màxima en cadascuna de les modalitats, quedant únicament la distància mínima.

Es proposa que l'article es redacti de la següent manera:

"Article 21.1. Denominació dels concursos. Els concursos rebran la denominació de velocitat, mig fons, fons i gran fons, segons les distàncies entre el punt d'amollada i el colomer de més a prop:

- *Velocitat fins a 300 km.*
- *Mig Fons: + 300 km.*
- *Fons: +500 km.*
- *Gran Fons: +600 km."*

Es passa a votació la proposta presentada i s'accepta per unanimitat (19 vots).

En relació amb el Campionat Illes Balears, article 113.3, es proposa la creació del punt 2, on es facultarà el Comitè Esportiu Balear a què:

"2. De manera excepcional o per causa de "força major", degudament justificada, a petició dels comitès insulars, el Comitè Esportiu Balear podrà autoritzar modificar més o menys els quilometratges abans indicats, sempre que es garanteixin els drets de tots els socis participants." A ON VA?????

Es passa a votació la proposta presentada i s'accepta per unanimitat (19 vots).

ARTICLE 22

El club de La Ràpida Missatgera, va presentar una al·legació referent a aquest punt (**annex 4**), en la qual comenta que considera que manca la paraula NO davant de "els hagin vacunats".

S'accepta l'al·legació presentada i es redacta novament l'article, que diu:

"Article 22. No podran prendre part en els concursos, els columbòfils que no hagin presentat el cens anual dels seus coloms, no els hagin vacunat contra la malaltia de Newcastle i els que no estiguin en possessió de la llicència federativa en vigor."

Es passa a votació la proposta presentada i s'accepta per unanimitat (19 vots).

ARTICLE 24

L'assembleista David Fernández presenta una al·legació (**annex 6**), en la qual proposa que la distància mínima hauria de ser per a totes les curses, siguin de la modalitat que siguin.

Es denega l'al·legació presentada, després de passar-la a votació, amb 18 vots en contra i 1 sol vot a favor, el de David Fernández. La redacció de l'article, queda com es proposava inicialment.

ARTICLE 25

L'assembleista David Fernández presenta una al·legació (annex 6), en la qual proposa eliminar de l'article "mapes editats per servei Geogràfic de l'exèrcit".

Es proposa que l'article es redacti de la següent manera:

"Article 25. Les distàncies entre el punt d'amollada i els colomers respectius es calcularà pel sistema de coordenades.

S'utilitzarà el sistema UTM de coordenades rectangulars, per això, els comitès de concursos es proveiran, la utilització dels instruments que indiquen el lloc de situació (GPS), sempre que tinguin uns marges d'error màxims +/- 10 m."

Es passa a votació la proposta presentada i s'accepta per unanimitat (19 vots).

ARTICLE 26

L'assembleista David Fernández presenta una al·legació (annex 6), en la qual proposa eliminar de l'article "S'agafarà com a referència l'estació del ferrocarril, l'aeroport o port".

Es proposa que l'article es redacti de la següent manera:

"Article 26. Per la determinació del punt d'amollada, s'obindrà mitjançant fotografia amb una aplicació mòbil on es mostrin les coordenades, sempre que no es puguin prendre les coordenades amb GPS del punt d'amollada."

Es passa a votació la proposta presentada i s'accepta per unanimitat (19 vots).

ARTICLE 27.1.

El club de La Ràpida Missatgera, va presentar una al·legació referent a aquest punt (**annex 4**), en la qual proposa eliminar la paraula "Tots", ja que considera que va en contra de la normativa vigent.

Es proposa que l'article es redacti de la següent manera:

"Article 27. [...]

1. La sol·licitud de plans de vol, presentats en imprès oficial, hauran d'estar conformats, rubricats i segellats, pels clubs organitzadors o agrupacions d'ells."

Es passa a votació la proposta presentada i s'accepta per unanimitat (19 vots).

ARTICLE 27.2.

El club de La Ràpida Missatgera, va presentar una al·legació referent a aquest punt (**annex 4**), en la qual proposa que l'eliminació que s'ha fet de la remissió d'un pla de vols per illa, com estava anteriorment, facilita la divisió colombòfila en lloc de la unió, per la qual cosa, demana que es mantingui la redacció anterior.

No s'accepta l'al·legació del club de la Ràpida Missatgera d'un sol pla de vol per illa.

Es passa a votació la proposta presentada a l'annex 2, quedant aprovat amb 17 vots a favor i 2 en contra.

ARTICLE 28.3

El club de La Ràpida Missatgera, va presentar una al·legació referent a aquest punt (**annex 4**), en la qual considera que només s'ha d'enviar la documentació al delegat del CND sol en els concursos nacionals.

S'accepta l'al·legació del club de La Ràpida Missatgera per unanimitat i es proposa una nova redacció de l'article, que diu:

“Article 28 [...]

3. Els clubs fins a les 2 de la matinada de l'endemà a l'engabiada, enviaran per correu electrònic a la F.B.C. i, en cas que el concurs sigui vàlid per al campionat nacional, a la RFCE, al delegat nacional esportiu designat per fiscalitzar la solta i al delegat del CND a la nostra comunitat segons correspongui la següent documentació:

- A- Relació individual dels coloms inscrits (Mod. CN1).*
- B- Acta de solta (Mod. CN2).*
- C- Relació de comprovadors i els seus usuaris (Mod.CN3).*
- D- Relació de precintes per gàbia (Mod. CN4).*
- E- Relació de coloms per cistella (CN5).”*

Es passa a votació la proposta presentada i s'accepta per unanimitat (19 vots).

ARTICLE 28.4

El club de Porreres, va presentar una al·legació (**annex 5**), en la qual proposa afegir l'apartat C en aquest article.

Es proposa que l'article es redacti de la següent manera:

“Article 28 [...]

4. En acabar el concurs, els clubs, o agrupacions, enviaran, per correu electrònic, als mateixos destinataris de l'article anterior la següent documentació:

A. Relació individual dels coloms inscrits (Mod. CN1), amb les hores d'arribada.

B. Acta d'obertura i tancament de rellotges en la qual faran constar les incidències si n'hi hagués, signada per cinc socis presents.

C. Les cintes dels rellotges comprovadors és obligatori que quedin custodiades als clubs, perquè, en cas que el Comitè Esportiu Balear les requereixi per realitzar alguna comprovació, es lliurin. En cas que un club se li requereixin, i no les lliuri al Comitè Esportiu Balear, serà automàticament desqualificar del concurs corresponent, i la resta dels concursos dels quals no tinguin les corresponents cintes dels rellotges.”

Es passen a votació les propostes presentades i s'accepta per unanimitat (19 vots).

ARTICLE 28.6

El club de La Ràpida Missatgera, va presentar una al·legació referent a aquest punt (**annex 4**), referent als “sobres” a entregar al comboier en format digital, diu que s'hauria d'habilitar un correu electrònic pel comboier. El president respon que aquesta mesura no és factible i s'acorda que haurà de dur-lo en paper.

Es proposa que l'article es redacti de la següent manera:

“6. El comboier durà en paper i en sobres independents, per a cada club, per a qualsevol inspecció de representants de la F.B.C. o de la R.F.C.E., la següent documentació:

A. Acta de solta (Mod. CN2).

B. Relació de precintes per gàbia (Mod. CN4).

C. Relació de coloms per cistella (CN5).

D. Permís de solta.

E. Certificat veterinari de transport.

F. Qualsevol altra que el club o la federació considerin necessari.”

Es passa a votació la proposta presentada i s'accepta per unanimitat (19 vots).

ARTICLES 28.10, 28.11 i 28.12

El club de La Ràpida Missatgera, va presentar una al·legació referent a aquest punt (**annex 4**), en la qual demana que si els clubs que tinguin tots els socis el sistema LIVE, també hauran de ser 5 socis per l'obertura de rellotges. En Miquel Àngel Veny aclareix que quan els rellotges LIVE estan connectats a una xarxa a on la classificació és instantània, no cal la condició que siguin 5 socis presencials per a l'obertura de rellotges.

Es proposa una nova redacció d'aquests 3 punts, tenint en compte el comentat abans, que diuen:

“Article 28[.]

10. Acta d'obertura i tancament de rellotges. Haurà de reflectir tots els rellotges que prenguin part en el concurs.

A. El tancament i l'obertura dels rellotges manuals seran en períodes de 48 hores, prèviament fixats a la mateixa hora, i tenint com a referència Ràdio Nacional d'Espanya.

B. Per a la descàrrega de rellotges automàtics, es fixarà una hora inicial i final dins l'últim dia vàlid de comprovació.

C. Aquestes labors, es faran en presència d'almenys 5 socis concursants i, els horaris prevists tant dels manuals com dels automàtics, seran informats al Comitè Esportiu Balear per si volgués efectuar algun tipus de control.

D. Els rellotges comprovadors que tenen incorporat el sistema LIVE, queden exempts de les labors d'obertura, sempre que estiguin donats d'alta en la plataforma LIVE i l'hora de comprovació pugui ser consultada en “viu” per tots els concursants. Només podran modificar-se manualment en els casos previstos a l'article 74.

11. Per a poder verificar el fet d'indicar en l'apartat anterior les actes d'obertura i tancament dels rellotges comprovadors, hauran d'enviar-se a la F.B.C. signades pels 5 socis concursants que hagin estat presents en aquestes labors.

12. Si per qualsevol causa (absència de socis que no han comprat o altres) en el moment de l'obertura dels rellotges no hi hagués cinc concursants presents, s'haurà de procedir a l'obertura dels comprovadors en el club seu que els assigni el Comitè Esportiu Balear. L'obertura de rellotges amb menys de 5 socis participants suposa la desqualificació per a aquest concurs per tots els socis participants. No constitueix cap justificació argumentar que un o diversos socis no han acudit a l'obertura dels rellotges per no haver comprovat en el concurs.”

Es passa a votació la nova redacció proposada, quedant aprovada amb 17 vots a favor i 2 en contra.

ARTICLE 30.4

El club de La Ràpida Missatgera, va presentar una al·legació referent a aquest punt (annex 4), en la qual proposa, llevar la possibilitat que la Federació gravi les anelles xips que participin en els concursos del Campionat de les Balears, es pot entendre que vulnera la llei de lliure competència 15/2007 i efectua una coacció als seus afiliats, utilitzant la seva posició de regulador.

El president manifesta que fins a la data tant les anelles rossors, com els xips Tipex (usats fins al dia d'avui), eren venuts per la F.B.C., per donar servei als afiliats i facilitar xips originals i reduir costes de transport, en introduir els xips Tipex i Benzing es volia donar el mateix servei i, clar, deixar un benefici per la Federació.

S'acorda eliminar el punt 4 de l'article 30. Si bé es posaran a disposició dels socis de forma voluntària.

ARTICLE 30.5.

Passa a ser l'article 30.4.

ARTICLE 32.8

Es dona lectura a aquest article. El president del comitè de competició esportiva, Sr. Pep Buades, proposa una nova redacció, que diu:

“8. Tot colom no censat o no vacunat serà automàticament desqualificat del concurs en què hagi participat i eliminat de les classificacions del concurs en què hagi pres part.”

Es passa a votació la nova redacció proposada, quedant aprovada per unanimitat (19 vots a favor).

ARTICLE 33

El club de La Ràpida Missatgera, va presentar una al·legació referent a aquest punt (**annex 4**), en la qual diu que llevat la possibilitat que la Federació vengui els chips de manera obligatòria i atès que ens consta que hi ha chips de mala qualitat no facilitats per les cases oficials i, que són fàcilment clonables, es proposa una nova redacció d'aquest article, que diu:

“Article 33. - Anellament

1. En el moment de la inscripció, els coloms seran proveïts d'anella de cautxú o material sintètic (rossor, als rellotges manuals) o uns xips (homologats) en els rellotges electrònics que proporcionarà preferentment la F.B.C.

2. Xip de competició; dispositiu electrònic utilitzat en esdeveniments esportius per cronometrar el temps dels participants (coloms missatgers). Aquests xips s'activen en contacte amb una antena emissora-receptora que emet una freqüència RFID (identificació per radiofreqüència).

Només es podran fer servir xips homologats i reconeguts com a tals per les marques que els emetin. Els concursants hauran de poder acreditar, en tot moment, que fan servir xips homologats i que no puguin ser clonats.

La F.B.C. posarà, a la disposició dels seus afiliats xips de qualitat i homologats per les cases emissores per a tranquil·litat dels concursants.

3. En el cas de rellotges de comprovació d'anella de concursos electrònica, la comissió d'encistellada comprovarà el nombre de l'anella de niu en el moment de la seva inscripció en el lector del club.

4. Comissió d'encistellada. - És el grup de persones que realitzen les labors d'encistellada en els concursos. Els seus components són:

1. El que controla la base d'encistellada del club i comprova que el colom que s'encistella és la que apareix en el sistema.

2. El que passa el colom per l'equip de club perquè es pugui llegir el seu xip de competició.

3. El que introdueix els coloms en la cistella de competició.

Les dues últimes poden ser la mateixa persona, però en cap cas, cap membre de l'equip d'encistellada pot ser el propietari del colom.

5. Prèviament a l'engabiament, a cada anella de niu se li assignarà una anella electrònica (xip), preferentment facilitats per la F.B.C. que romandrà inalterable al llarg de tota la temporada.

6.-A l'engabiament del primer concurs, valedor per al Campionat Illes Balears, s'obté un llistat d'equivalència per columbòfil, d'anella de niu i anella electrònica assignada que s'exposarà en un lloc visible en el local d'encistellada de cada club. Una còpia d'aquesta relació s'enviarà a la F.B.C.”

Es passa a votació la nova redacció proposada, quedant aprovada per unanimitat (19 vots a favor).

ARTICLE 34.2. A)

El club de La Ràpida Missatgera, va presentar una al·legació referent a aquest punt (**annex 4**), en la qual demana que el temps mínim per notificar coloms renillats els sembla poc i demanen un temps més raonable i proposa que 3 hores és un temps més raonable que 5 minuts.

Després de debatre l'al·legació del club de La Ràpida Missatgera, es proposa una nova redacció de l'article, que diu:

"Article 34.2. Els coloms amb xips podran també ser reanellats amb una anella rossor de cautxú. En aquest cas poden donar-se dos supòsits:

A. Que en la normativa del concurs es contempli el reanellat dels coloms i es doni un temps màxim per a comunicar el nombre de l'anella rossor als organitzadors del concurs. En aquest cas hauran d'habilitar un mínim de 2 telèfons i el temps mínim seria de 15 minuts des de la comprovació. Serà vàlida la notificació feta per WhatsApp."

Es passa a votació la nova redacció proposada, quedant aprovada per unanimitat (19 vots a favor).

ARTICLE 39.2.

L'assembleista David Fernández presenta una al·legació (**annex 6**), en la qual proposa que el document CN3 estigui signat pel president del comitè de concursos del club i quatre socis més. A més, proposa que la signatura i revisió dels precintes, serà gravada per open càmera i enviada al mateix moment, al whatsapp de presidents o a un altre creat per aquest efecte. Els clubs hauran de comunicar l'horari d'engabiament de cada cursa.

S'accepta la proposta d'en Pep Buades, quedant l'article redactat de la següent manera:

"Article 39

2. En cap cas es pot autoritzar un engabiament amb menys de cinc participants. Per poder fer les feines d'engabiament o obertura de rellotges, si és el cas, han d'estar sempre presents 5 socis alhora els quals hauran de signar tota la documentació del concurs. Els clubs hauran de comunicar l'horari d'engabiament i obertura de rellotges de cada cursa."

Es passa a votació la nova redacció proposada, quedant aprovada per unanimitat (19 vots a favor).

ARTICLE 39.4.

L'assembleista Miquel Àngel Veny va presentar una al·legació (**annex 5**), a la qual proposa adaptar la redacció d'aquest punt que diu el reglament nacional. En el sentit que els columbòfils que comparteixin instal·lacions sols computen com a un.

Després d'un període de deliberació i veient les especials circumstàncies de colomers a Mallorca, es redacta novament el punt 4 de l'article 39, que diu:

"4. Els concursants, que no comparteixin colomar, ni rellotge comprovador, no tinguin vincles familiars entre ells, però estiguin situats en la mateixa parcel·la/solar, presentin censos i fulles d'engabiar separats per a cadascun, comptaran tants participants com censos s'hagin presentat."

Es passa a votació la nova redacció quedant aprovat per unanimitat (19 vots a favor).

ARTICLE 40.8

El club de La Ràpida Missatgera, va presentar una al·legació referent a aquest punt (**annex 4**), en la qual diu que aquest punt pot perjudicar els clubs, ja que, a segons quins clubs, la persona que està a l'ordinador fent l'engabiament, també és columbòfil i, difícilment podrà fer l'engabiament si, com a mínim, ha d'estar a menys d'1 metre dels coloms poques persones saben utilitzar el programa. Considera que aquest punt s'ha de polir.

L'assemblea desestima la proposta del club La Ràpida i acorda mantenir la redacció de l'article tal com està a la proposta de modificació, al ser coincident amb el RDN. Es passa a votació i queda aprovat dit article amb 17 vots a favor i 2 en contra.

ARTICLE 49

El club de Porreres, va presentar una al·legació (**annex 5**), en la qual proposa que donat que a les Balears els elements de transport d'animals han de passar una revisió/homologació per part de la Conselleria d'Agricultura, el lògic es adaptar aquest article amb aquest fet.

S'accepta l'al·legació del club de Porreres i és proposa una nova redacció d'aquest article que diu:

"Article 49. Requisits del transport. Per a garantir les millors condicions dels coloms missatgers, durant la pràctica de l'esport columbòfil, les condicions mínimes que han de tenir els vehicles que transporten coloms missatgers és que han d'estar autoritzats, per la conselleria corresponent del Govern de les Illes Balears, pel transport de coloms missatgers."

Es passa a votació la nova proposta sent acceptada per unanimitat (19 vots).

ARTICLES 50.8 i 50.10

El club de La Ràpida Missatgera, va presentar una al·legació referent a aquest punt (**annex 4**), en la qual entén que és un abús de poder prohibir el transport de coloms distints dels que participen en el concurs.

Es desestima l'al·legació presentada pel club La Ràpida i es passen a votació, els articles tal com es va redactar a la proposta i són aprovats amb 17 vots a favor i 2 en contra.

ARTICLE 71. D

Es dona lectura al punt 71 i el president proposa que el punt D passa a ser l'E i proposa la redacció d'un nou punt D, que diu:

"D. La modificació manual de les dades dels rellotges controladors, només pot fer-e en els casos prevists en l'article 74 d'aquest i amb l'autorització escrita del Comitè Esportiu Balear. Qualsevol modificació manual no autoritzada suposarà:

- 1. Per al soci concursant, la nul·litat de totes les comprovacions existents aquell dia en el rellotge comprovador i, per tant, la seva desqualificació automàtica dels concursos en què hagués participat aquest dia.*
- 2. Per al club, la primera vegada tindrà la consideració de falta greu i suposarà la pèrdua de llicència per a organitzar concursos durant la resta de la temporada. En cas de reincidència, tindrà la consideració de falta molt greu, amb pèrdua de llicència per a organitzar concursos de tres a cinc anys."*

Es passa a votació el nou canvi, sent aprovat per unanimitat pels assistents (19 vots a favor).

L'assembleista Pep Buades va presentar una al·legació (annex 7), en la qual proposa la creació del punt 71.1, que diu:

"71.1 És responsabilitat del soci concursant que el comprovador electrònic estigui en hora, en ses actualitzacions fetes, bateria, etc. i que, per tant, s'hagin guardat totes les dades del concurs i coloms inscrits."

Es passa a votació la nova proposta sent acceptada per unanimitat (19 vots).

ARTICLE 74

El club de La Ràpida Missatgera, va presentar una al·legació referent a aquest punt (**annex 4**), en la qual considera que hi ha discrepància en aquest article, donat que, quan un xip no funciona es dona per vàlida la presentació al comitè esportiu, mentre que si el rellotge automàtic s'atura o no fa la comprovació, es donarà per bona la darrera hora del dia.

S'accepta l'al·legació del club La Ràpida Missatgera i es proposa una nova redacció dels punts 3 i 4 de l'article 74 i s'afegeix el punt 5:

"3. Quan un colom arribi sense anella electrònica, o aquesta no registri l'hora d'arribada, si l'anella electrònica ha estat facilitada per la F.B.C., es presentarà al colom al comitè esportiu organitzador, i sempre que, l'anella de niu l'identifiqui, sense cap dubte, com a participant en el concurs (un cop efectuades totes les comprovacions que s'estimin necessàries), es farà un vídeo en el qual es pugui identificar clarament el colom, així com la numeració completa de l'anella de niu (any i número), així com qualsevol dada addicional. Es donarà per bona, la comprovació del colom de l'última hora vàlida del dia que ha estat presentat al comitè organitzador.

4. Si l'anella electrònica que no registri l'arribada del colom, no hagi estat facilitada per la F.B.C., es procedirà, com s'indica a l'article anterior, si bé s'haurà de presentar certificat d'homologació de la marca, a nom del concursant. Només quan es tingui aquest certificat es donarà per bona la comprovació.

5. Quan això succeeixi, es realitzarà un acte i, juntament amb el vídeo previst en el punt 3, es notificarà al Comitè Esportiu Balear, perquè es pugui incloure en la classificació."

Es passa a votació la nova proposta sent acceptada per unanimitat (19 vots).

ARTICLE 78, en tots els seus punts que fan referència a aquest assumpte

El club de La Ràpida Missatgera, va presentar una al·legació referent a aquest punt (**annex 4**), en la qual proposa, que tots han de ser dies laborables o hàbils per no dur a confusions.

S'indica que és un error de redacció i es comunica que per tot han de ser dies hàbils.

ARTICLE 84

L'assembleista David Fernández presenta una al·legació (**annex 6**), en la qual proposa incloure un paràgraf que digui "Cap representant dels clubs podrà ser membre de la Junta Directiva Federativa ni de Cap Comitè Federatiu. En cas de ser-ho el president del club, aquest serà substituït pel vicepresident...".

Intervé el Sr. Miquel Àngel Veny, indicant que aquesta proposta no és legal, ja que els presidents són els legals representants dels seus clubs i no les poden llevar aquesta representació.

És rebutjada la proposta d'en David Fernández, amb 18 vots en contra d'aquesta, quedant l'article redactat com està a la proposta.

ARTICLE 93.2

El club de La Ràpida Missatgera, va presentar una al·legació referent a aquest punt (**annex 4**), en la qual proposa, amb relació a què els clubs han de fer les amollades el mateix dia, que s'ha d'incloure la paraula "s'intentarà".

Es passa a votació la proposta del club de La Ràpida, sent rebutjada amb 17 vots en contra.

Es manté la redacció inicial, ja que, de què hi hagi "força major", el Comitè Esportiu Balear pot prendre les decisions que cregui oportunes.

ARTICLE 93. 3

L'assembleista Miquel Àngel Veny va presentar una nova redacció d'aquest punt (annex 5), que diu:

"3. Excepcionalment, en els concursos vàlids per al campionat de les Illes Balears, en què no participin un mínim de 30 concursants, les comissions insulars, prèvia sol·licitud i autorització del Comitè Esportiu Balear, podran, si ho desitgen, efectuar la solta conjunta de tots els coloms que participin en l'expedició. En aquest cas, tots els coloms que participin en la cursa, hauran de complir els mateixos requisits de participació que els coloms que participin el Campionat Illes Balears."

Es passa a votació la proposta d'en Miquel Àngel Veny, sent acceptada per unanimitat (19 vots a favor).

ARTICLE 93. 5

L'assembleista David Fernández presenta una al·legació (**annex 6**), en la qual sol·licita que se suprimeixi aquest article.

Es passa a votació la proposta d'en David Fernández, i es desestima la seva proposta amb 18 vots en contra.

El club de la Ràpida, va presentar una al·legació (annex 4), en la qual considera que s'ha d'incloure després de "...es faran mitja hora abans de qualsevol altra amollada" l'expressió "Salvo, força major".

Es redacta novament l'article que diu:

"5. Les amollades del Campionat de les Illes Balears es faran mitja hora abans de qualsevol altra amollada, excepte per causa de "força major", per evitar interferències en el concurs.

A. L'incompliment d'aquest article la primera vegada, tindrà la consideració de falta greu i comportarà la pèrdua de la llicència d'organització de concursos durant un any.

B. En cas de reincidència, es considerarà falta molt greu, amb pèrdua de llicència per organitzar concursos durant un període de 3 a 5 anys."

Es passa a votació la proposta del club La Ràpida i la nova redacció de l'article 93.5, sent acceptada per unanimitat (19 vots a favor).

ARTICLE 95

L'assembleista Pep Buades, va presentar una al·legació (annex 7), en la proposta d'afegir un punt a aquest article, que diria:

"3. Els clubs hauran d'informar amb un mínim de 48 hores d'antelació a l'inici de l'engabiament, l'horari en què es durà a terme aquest i l'obertura dels rellotges comprovadors."

Es passa a votació la proposta d'en Pep Buades, sent acceptada per unanimitat (19 vots a favor).

Article 97

L'assembleista Pep Buades va presentar una al·legació (annex 7), en la qual proposa que 5 socis són els que han de signar tota la documentació del concurs.

El club La Ràpida Missatgera diu que d'aquest article haurien de quedar exemptes els rellotges amb sistema LIVE.

S'aproven les dues al·legacions i es redacta un nou article, que diu:

"Article 97.

1. Els clubs que hagin de prendre part al Campionat Illes Balears, hauran de comptar amb un mínim de 5

participants en les tasques d'engabiament, tancada i obertura de rellotges, que hauran de signar les actes d'obertura de rellotges.

2. Serà motiu de desqualificació del concurs que les actes no estiguin signades per 5 socis concursants, no sent motiu d'incompliment que un o més socis no hagin comprovat en el concurs i no hagin entregat el rellotge comprovador.

3. Els rellotges comprovadors que tenen incorporat el sistema LIVE, queden exempts de les labors d'obertura, sempre que estiguin donats d'alta en la plataforma LIVE i l'hora de comprovació pugui ser consultada en "viu" per tots els concursants.

4. Un cop finalitzada l'engabiada s'omplirà l'imprès amb totes les dades del concurs, els números d'identificació de les gàbies, número que duen els precintes. A continuació, aquest serà signat pel president de concursos o president del club i quatre socis més, preferiblement concursants."

Es passa a votació la nova redacció proposada, sent acceptada per unanimitat (19 vots a favor).

ARTICLE 116. 2

A la proposta, es redacta aquest article (que a l'antic reglament era l'article 116.1), llevant la paraula "yearlings" per donar la possibilitat que el campionat es desenvolupi dintre de l'any.

Es dona lectura a l'article i és debatut que, a l'haver llevat la paraula "yearlings" i deixar la possibilitat de fer tot el campionat l'any de l'anella del colom.

L'assembleista Miquel Àngel Veny va presentar una proposta (annex 5), on diu que les curses del campionat Illes Balears que s'autoritzin coloms lliures, aquests hagin de complir els mateixos requisits que els que van a competició. El mateix proposa per als coloms que vagin al campionat d'hivern.

S'accepta l'al·legació d'en Miquel Àngel per unanimitat (19 vots) quedant redactat com s'indica seguidament:

"Article 116

2. CAMPIONAT D'HIVERN

A. Es disputarà amb coloms amb anella del mateix any; s'haurà de presentar un cens i el certificat de vacunació contra la Newcastle, abans de l'engabiament de la primera cursa.

B. Es disputarà a:

1) Un màxim de quatre i un mínim de dues curses de coloms de més de 100 km, per a coloms amb anella de niu del mateix any del campionat. No podran participar en aquestes curses, coloms amb anella d'anys anteriors.

2) Una o dues curses de més de 200 km:

1. Si el concurs es desenvolupa en el mateix any que les curses indicades en punt A, seran coloms amb anelles de niu del mateix any de les curses.

2. Si el concurs es desenvolupa a l'any posterior al de les curses indicades al punt A, els coloms hauran de portar anella de l'any anterior.

3) Excepcionalment, en les curses vàlides per al campionat d'hivern, en cas que no participin un mínim de 30 concursants, les comissions insulars, prèvia sol·licitud i autorització del Comitè Esportiu Balear podran, si ho desitgen, podran efectuar la solta conjunta de tots els coloms que participin en l'expedició. En aquest cas, tots els coloms que participen en la solta, hauran de complir els mateixos requisits de participació que els coloms que participen en el campionat d'hivern.

4) El Comitè Esportiu Balear, queda expressament facultat en les curses del campionat d'hivern per autoritzar dur a terme amollades conjuntes amb més de 30 participants, davant motius que es considerin justificats.

C. El nombre de curses serà fixat anualment p el Comitè Esportiu Balear

D. Els mèrits de comprovació dels coloms que participen en aquest campionat d'hivern seran vàlids per complir les normes previstes a l'article 117 d'aquest reglament, pel campionat de les Illes Balears i Alas sobre el Mediterráneo."

Es passa a votació la nova redacció proposada, sent acceptada per unanimitat (19 vots a favor).

Article 116.3

L'assembleista David Fernández presenta una al·legació (**annex 6**), en la qual proposa que l'amollada de fons sigui de 500 a 700 km i 1 la cursa de gran fons 700 a 800 km.

Intervé l'assembleista Pep Buades, indicant que l'objectiu del campionat de les Balears és que sigui assequible a tots els afiliats i que els coloms es puguin cronometrar el mateix dia de l'inici de la cursa, considerant aquestes distàncies excessives.

Es denega per 18 vots en contra i 1 vot a favor, el del Sr. David Fernández, i es deixa la redacció de l'article tal qual estava.

Intervinent l'assembleista Sr. Francisco Catchot, indicant que Menorca, per a poder anar a les curses de Fons i Gran Fons hauran de fer-ho amb els clubs de Mallorca i la distància pot superar les inicialment previstes.

S'acorda per unanimitat (19 vots a favor) mantenir l'article 116.3 com està, i incloure l'apartat C amb el següent redactat:

"C) De manera excepcional o per força major, degudament justificada, a petició dels comitès Insulars, el Comitè Esportiu Balear podrà autoritzar modificar més o menys els quilometratges abans indicats, sempre que es garanteixin els drets de tots els socis participants."

ARTICLE 117

L'assembleista David Fernández presenta una al·legació (annex 6), en la qual diu que l'única obligació que hi hauria d'haver per participar en el campionat de les Balears és "que els coloms estiguin vacunats i censats".

Es denega per 18 vots en contra i 1 vot, el del Sr. David Fernández, a favor. I es deixa la redacció de l'article tal qual està a la proposta.

ARTICLE 126. CAMPIONAT VELOCITATS LLIURES.

El club de Porreres, va presentar una al·legació (**annex 5**), en la qual diu que en els campionats de velocitat lliures, s'ha de fer constar que els trofeus són per a cadascuna de les Illes. Es crea una nova redacció de l'article que diu:

"Article 126. CAMPIONAT VELOCITAT LLIURES.

Es disputarà segons el que indica l'article 116.1 d'aquest reglament. Les classificacions seran per illes i els guanyadors obtindran:

Medalla o Trofeu del primer al tercer classificat per cada illa."

Es passa a votació la nova redacció proposada, sent acceptada per unanimitat (19 vots a favor).

Tercer Punt: Modificació si procedeix del Reglament de Règim Intern.

Es passa a votació, els articles anomenats a la proposta que s'adjunta com **annex 8** i que són:

Article 25. Llicència d'organització de concursos (Plans de vol).

Els clubs que sol·licitin llicència per a l'organització de concursos, prèviament hauran d'anomenar un Comitè Esportiu o de Competició, o bé un president de concursos o Jutge Únic que assumirà les funcions d'aquest, la seva composició juntament amb els membres de la Junta Directiva, haurà de ser comunicada a la F.B.C.

Aquesta llicència s'expedirà a favor de Clubs, agrupacions de clubs, "Colombo-dromos" o Derbis que disposin de l'aprovació de Plans de Vol, sense la qual no podran organitzar cap entrenament o competició dintre de la comunitat autònoma de les Illes Balears.

Les peticions de llicència d'organització de concursos s'efectuaran anualment i degudament documentades en el formulari reglamentàriament establert (Pla de vol i F.B.C. núm.3)

Per poder obtenir la llicència d'organització de concursos, hauran de complir amb les exigències establertes en el Reglament Esportiu Balear.

Els clubs hauran d'afavorir la participació dels seus afiliats al campionat Illes Balears, en les serves diferents modalitats. Els clubs que no hi participin en els concursos valedors

Handwritten signatures in blue ink on the right side of the page. There are two distinct signatures, one above the other, both appearing to be in cursive or a similar fluid script.

pel Campionat Illes Balears “no podran obtenir llicència d’organització de concursos durant els següents dos anys.”

Es passa a votació la nova redacció proposada, sent aprovat per unanimitat (19 vots a favor).

Article 43.1. Comitè Esportiu Balear.

És un òrgan col·legiat constituït per un nombre de membres no inferiors a 3 ni superior a 7, elegits pel president de la Federació d’entre els quals cal nomenar un president o una presidenta i un secretari o secretària.

Els acords del Comitè Esportiu Balear s’han de prendre per majoria simple dels membres i els president disposa de vot de qualitat en cas d’empat.

Li correspon el control de tots els concursos organitzats pels seus afiliats quedant expressament facultat per intervenir mitjançant delegats en qualsevol tasca de desenvolupament del concurs, engabiament, amollada dels coloms, tancament i obertura dels rellotges, per mitjà de tots els controls que trobi oportuns.

És competent per resoldre, a instància de part o d’ofici, qualsevol incidència que es produeixi en concursos de club, grup d’aquests, comissions insulars o regionals.

Contra els acords del comitè esportiu, es pot interposar recurs davant del comitè de competició i Disciplina de la Federació en u límit de 10 dies hàbils.

Es passa a votació la nova redacció proposada, sent aprovat per unanimitat (19 vots a favor).

Article 44. Òrgans disciplinaris esportius:

Al final de la redacció de l’article 44.A apartat ha de dir:

“A) El Comitè de Competició i Disciplina [...]

Contra els acords del Comitè de Competició i Disciplina es pot interposar recurs davant del Comitè d’Apel·lació de la Federació en un límit de 10 dies hàbils des de la notificació de la resolució.”

Al final de la redacció de l’article 44.B apartat ha de dir:

“B) El Comitè d’Apel·lació [...]

Contra els acords del Comitè d’Apel·lació es pot interposar recurs davant del Tribunal Balear de l’Esport en un límit de 10 dies hàbils des de la notificació de l’acord o d’ençà que s’entengui desestimada tàcitament la reclamació perquè no s’ha dictat resolució expressa.”

Es passa a votació la nova redacció proposada, sent aprovat per unanimitat (19 vots a favor).

Article 54.3

La F.C.B., a través de les Comissions Insulars, Clubs o Agrupacions de Clubs organitzadors de concursos, establirà protocols i afavorirà la recuperació de tots els coloms extraviats. Els organitzadors de concursos donaran instruccions clares als comboiers que han d'atendre les sol·licituds de recuperar coloms extraviats que les indiquin el Comitè Esportiu Balear.

L'incompliment d'aquest article per part del Club Organitzador suposarà falta greu la primera vegada, suposant la pèrdua de la llicència per organitzar concursos per un any. En cas de reincidència s'entendrà falta molt greu i la sanció serà de 3 a 5 anys de pèrdua de la llicència d'organització de concursos.

Es passa a votació la nova redacció proposada, sent aprovat per unanimitat (19 vots a favor).

A les 13:55 hores, sense haver-hi més temes a tractar, es tanca la sessió.

José Antonio Torrens Fiol

President



Juan Jaume Sastre

Secretari